



09 de março a 28 de abril
Yacht Clube da Bahia
Salvador – Bahia – Brasil

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

01.1 A competição será disputada de acordo com as:

- A) Regras de Regata a Vela da WS 2017/2020 (RRV – Word Sailing);
- B) Regras de cada classe.

01.2 Se houver conflito na tradução o texto em Inglês terá precedência.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no "Quadro Oficial de Avisos", localizado no prédio da Escola de Vela do YCB.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 10:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento localizado no setor da vela do YCB.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Dias de Competição:

| | | |
|---------|----------|---|
| Sábado | 09/03/19 | Regatas – Snipe (1ª etapa). |
| Domingo | 10/03/19 | Regatas – Snipe (1ª etapa). |
| Sábado | 16/03/19 | Regatas – Optimist (1ª etapa) e Dingue. |
| Domingo | 17/03/19 | Regatas – Optimist (1ª etapa) e Dingue. |
| Sábado | 23/03/19 | Regatas – Laser, HC16, 29er e 420 (1ª etapa). |
| Domingo | 24/03/19 | Regatas – Laser, HC16, 29er e 420 (1ª etapa). |
| Sábado | 30/03/19 | Regatas – Optimist (2ª etapa). |
| Domingo | 31/03/19 | Regatas – Optimist (2ª etapa). |
| Sábado | 06/04/19 | Regatas – Snipe (2ª etapa) e Skipper 21. |
| Domingo | 07/04/19 | Regatas – Snipe (2ª etapa) e Skipper 21. |
| Sábado | 27/04/19 | Regatas - Laser, HC16 29er e 420 (2ª etapa). |
| Domingo | 28/04/19 | Regatas - Laser, HC16 29er e 420 (2ª etapa). |





09 de março a 28 de abril
Yacht Clube da Bahia
Salvador – Bahia – Brasil

05.2 Entrega de prêmios:

Será realizada no Yacht Clube da Bahia, em data a ser divulgada posteriormente.

05.3 Número de regatas:

| <u>Regatas</u> | <u>Regatas por dia</u> | <u>Classe</u> |
|-----------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 12 | máximo de três por dia | Optimist, |
| 10 | máximo de quatro por dia | Laser, Snipe, HC16, 29er e 420 |
| 08 | máximo de três por dia | Snipe |
| 04 | máximo de três por dia | Dingue |
| 03 | máximo de duas por dia | SK 21 |

05.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será:
às 14:00 horas nos sábados.
às 13:00 horas nos domingos.

05.5 Nos domingos, nenhuma regata será realizada após as 16:30 horas.

06 - ÁREAS DE REGATAS:

Será a Baía de Todos os Santos e adjacências.

07 - PERCURSOS:

- 07.1 Os diagramas no Anexo I mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas.
- 07.2 A Comissão de Regata poderá expor o rumo aproximado para a primeira marca.
- 07.3 A Comissão de Regata deverá expor o percurso a ser utilizado.
- 07.4 Os percursos da classe SK21 serão divulgados posteriormente em "Aviso aos Competidores".
- 07.5 Para os velejadores da classe Optimist na Flotilha "C", poderá ser adotado o percurso barlasota, e o número de pernas a serem feitas deverá ser exposto no quadro de avisos da CR.

08 - MARCAS DE PERCURSO:

- 08.1 Marcas de percurso serão de cor amarela ou amarela com tarja preta.
- 08.2 Marcas de partida e de chegada serão: embarcação da CR e uma boia inflável de cor vermelha.
- 08.3 As marcas de alteração serão: boia inflável de cor laranja.
- 08.4 A critério da CR poderá haver gate e ou offset.

09 - PARTIDA.

- 09.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26;
- 09.2 A linha de partida será entre o mastro do barco da CR desfraldando uma bandeira laranja sobre a marca de largada na outra extremidade.
- 09.3 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi exposto, devem deixar livre a área de partida durante os procedimentos de partida das outras classes;
- 09.4 Um barco que partir depois de decorridos 05 (cinco) minutos após o sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso muda a regra A4.





09 de março a 28 de abril
Yacht Clube da Bahia
Salvador – Bahia – Brasil

10 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11 - CHEGADA:

- 11.1 A linha de chegada será entre o mastro do barco da CR desfraldando uma bandeira laranja sobre a marca de chegada na outra extremidade.
- 11.2 Quando a bandeira azul estiver desfraldada, significa que a linha de chegada está constituída;
- 11.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

13 - LIMITES DE TEMPO:

- 13.1 Para as regatas de percurso (Barlavento- Sotavento, Triângulo e Trapezoidal), o limite de tempo para que o primeiro colocado cruze a linha de chegada será de 90 minutos a partir do tiro de largada.
- 13.2 Para as regatas de percurso (Barlavento- Sotavento, Triângulo e Trapezoidal), serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 10 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isso modifica a regra 35, A4 e A5.
- 13.3 Para as regatas de percurso, serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isso modifica a regra 35, A4 e A5.

14 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Coordenação de Vela do Yacht Clube da Bahia. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.2. O prazo de protesto será de 45 minutos após a chegada da Comissão de Regata na sede da regata.
- 14.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 14.4 Os itens 16 e 21 não é passível de protestos entre barcos. A CP poderá aplicar outras penalidades, além de DSQ, no caso de infração a essas instruções.
- 14.5 No último dia de regatas, o prazo de reabertura de protestos será até o prazo limite de protestos ou 15 minutos após o anúncio da última decisão dos protestos do dia.

15. PONTUAÇÃO:

- 15.1 Será aplicado o Sistema Linear do Apêndice A.
- 15.2 É requerido que 03 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série, exceto para a classe SK 21 que serão necessárias 02 (duas) regatas para se constituir a série.
- 15.3 Descartes:
 - A. Quando menos de 03 (três) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, com exceção a classe SK21 que haverá um descarte;





09 de março a 28 de abril
Yacht Clube da Bahia
Salvador – Bahia – Brasil

B. Quando de 04 (quatro) a 10 (dez) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado;

C. Quando 11 (onze) ou 12 (doze) regatas forem completadas, que poderá ser o caso da classe Optimist, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus 02 (dois) piores resultados.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17. COMUNICAÇÃO:

17.1 Sala de Rádio do YCB (Golf 20) e a Ponte de Embarque do YCB estarão na escuta no canal 68 VHF. A Sala de Rádio do YCB estará também na escuta no canal 16 VHF.

17.2 A Comissão de Regata estará no canal 72 VHF.

18 - SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS:

Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito, por escrito, à Comissão de Regata, na primeira oportunidade razoável.

19 – SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES:

Não será permitida a substituição de competidores sem a prévia autorização da comissão de regata.

20 – INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS:

20.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras de classe e instrução de regata.

20.2 Um barco inspecionado que apresente um ou mais problemas relacionados com os itens obrigatórios de segurança, será punido com 5 pontos naquela regata. (altera a regra 3.5 e A4).

21- DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização.

22 - PREMIAÇÃO:

22.1 Prêmios serão concedidos como segue:

1º ao 3º na classificação Geral e nas subcategorias que contem com o mínimo de três representantes.

23 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

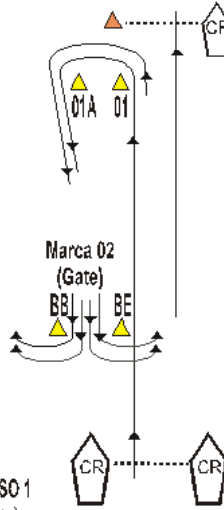




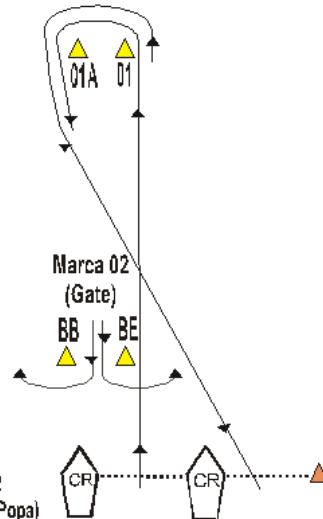
09 de março a 28 de abril
 Yacht Clube da Bahia
 Salvador – Bahia – Brasil

ANEXO I

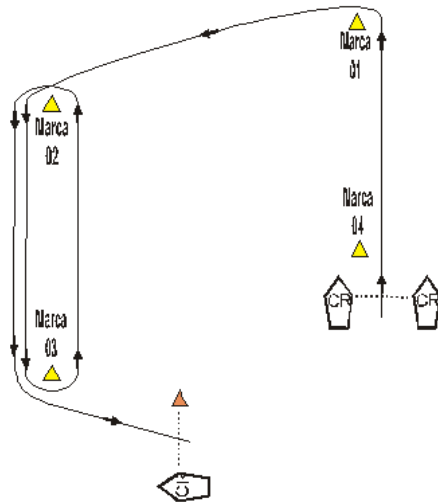
Classes: Laser, HC 16 , 29er, 420 e Dingue



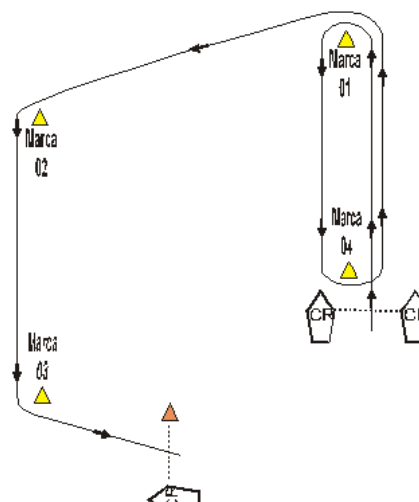
PERCURSO 1
 (Barla Sota)
 Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - 2 (Gate) - Chegada



PERCURSO 2
 (Barla Sota - Popa)
 Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - Chegada



PERCURSO 3
 (Trapezoidal - Outer Loop)
 Partida - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Chegada



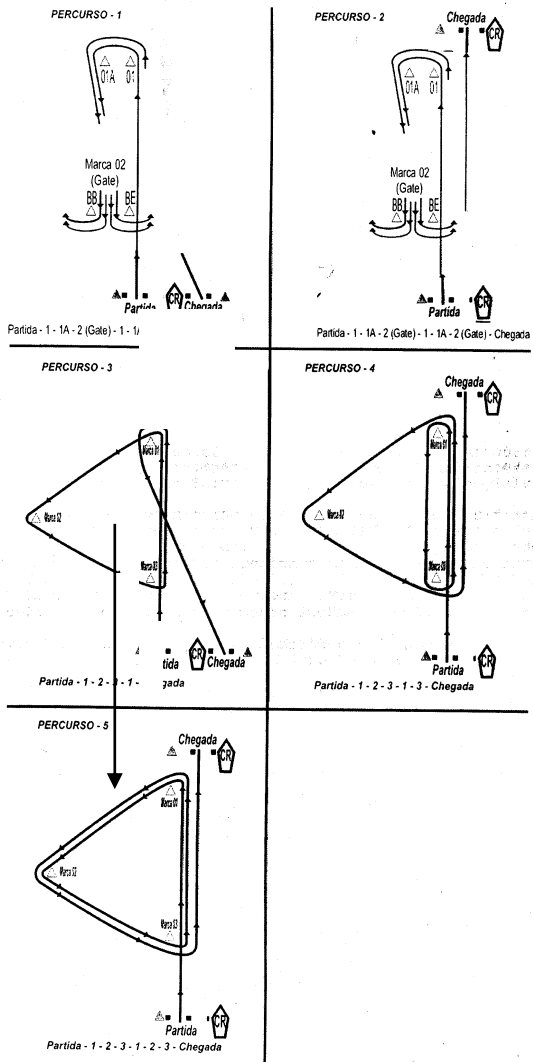
PERCURSO 4
 (Trapezoidal - Inner Loop)
 Partida - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Chegada





09 de março a 28 de abril
 Yacht Clube da Bahia
 Salvador – Bahia – Brasil

Classe Snipe





09 de março a 28 de abril
Yacht Clube da Bahia
Salvador – Bahia – Brasil

Classe Optimist

vento

