



# CAMPEONATO BAIANO DA CLASSE OPTIMIST 2018


YACHT CLUBE DA BAHIA  
01, 02, 03 e 04 de novembro de 2018  
Salvador - Bahia - Brasil

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da WS 2017/2020, na tradução oficial da CBVela.

1.2 Regras da classe Optimist (IODA);

1.3 As regras - sinal de retardamento RECON  e 66 são alteradas para:

**Sinal RECON**, quando sinalizado em terra substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos quarenta e cinco minutos".

**Regra 66** – Acrescenta-se após a terceira sentença: "No último dia de regatas, um pedido de reabertura deve ser apresentado:

até o final do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior;

não mais do que trinta minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele dia.

Considera-se informada a parte com a publicação do resultado do protesto no quadro de avisos."

### 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado no prédio da Escola de Vela.

### 3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 10:00h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinalização em terra será exposta no mastro oficial do evento, localizado próximo ao local de descida dos barcos.

### 5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 Programação:

Data	Hora	Evento
01/11 - Quinta-feira	11:00	Reunião de timoneiros
	12:00	Encerramento das Inscrições
	14:00	Regatas
02/11 – Sexta-feira	13:00	Regatas
03/11 – Sábado	13:00	Regatas
	04/11 - Domingo	13:00

5.2 Número de regatas programadas:

Regatas

10

Regatas por dia

máximo de três por dia.



5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 13:00 horas, exceto para o dia 01/11 quando o sinal de atenção da primeira regata será às 14:00.

5.4 Não haverá início do procedimento de largada após as 16:30 no dia 04/11/18.

## **6. BANDEIRA DE CLASSE**

6.1 Será utilizada uma bandeira branca com o emblema da classe em azul.

6.2 Para a subclasse “ASPIRANTE” será utilizada a bandeira verde com emblema branco.

## **7. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS**

7.1 A sede do evento será o Yacht Clube da Bahia com as regatas realizadas nas águas da Baía de Todos os Santos e suas adjacências;

7.2 Será utilizado o percurso trapezoidal da classe. O diagrama do anexo I mostra o percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido para tal, ficando ângulos e tamanho das pernas a critério da CR.

7.3 Para os “ASPIRANTES” será utilizado o percurso Barla-Sota, onde o número de pernas a serem corridas estará indicado no quadro de avisos da embarcação da CR. Poderá ser adotado também o percurso trapezoidal da classe, que será comunicado no quadro de avisos da embarcação da CR.

## **8. MARCAS**

8.1 As marcas de percurso serão boias amarelas, as marcas de largada e chegada serão embarcação da CR e uma boia vermelha;

8.2 As marcas de alteração de percurso serão boias de cor laranja;

\* O barco da CR sinalizando mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 11.2. desta “Instruções de Regata”.

## **9. PARTIDA**

9.1 A linha de partida será formada entre o mastro da comissão de regata hasteada bandeiras laranja e uma boia vermelha;

9.2 A critério da CR, a boia de largada poderá ser substituída por outra embarcação da CR, passando a linha de largada a ser, nesse caso, formada pelo alinhamento entre os mastros das embarcações da CR (CR 1 e CR 2) com bandeira laranja hasteada;

9.3 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida;

9.4 Um barco que parta depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. Isto altera a regra A4;

9.6 Os barcos da CR poderão manter posição no alinhamento de partida usando motor.



## **10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

10.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

10.2 Exceto num portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR que sinaliza a mudança e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da CR por boreste (altera a regra 28.1).



## 11. CHEGADA

- 11.1 A linha de chegada será delimitada a boreste por mastro de sinais de embarcação da CR onde hasteada bandeira alaranjada  e a bombordo por marca ou embarcação definida como em 9.2;
- 11.2 Quando em procedimento de chegada, a embarcação da CR manterá içada a bandeira "AZUL" .
- 11.3 Na chegada, será emitido sinal sonoro somente para o primeiro colocado de cada bateria, para os demais, sendo apenas anotada sua chegada;
- 11.4 O barco da CR poderá manter posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 12. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 12.1 Um barco que cumpriu punição pela regra 31 ou 44.1 deverá preencher um formulário atestando o fato e entregá-lo à secretaria do evento até o final do prazo de entrega de protestos daquele dia.

## 13. LIMITES DE TEMPO

- 13.1 O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de noventa minutos;
- 13.2 Se nenhum barco passou pela marca 1 no tempo de 25 minutos, a regata será anulada. Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isso altera a regra 62.1 (a);
- 13.3 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de quinze minutos após a chegada do primeiro colocado. Isso modifica as regras 35, A4 e A5.

## 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1 Um barco que tem a intenção de protestar deve, após cruzar a linha de chegada, se aproximar do barco da CR1 e comunicar a CR da sua intenção de protestar, informando, nesta ocasião, o numeral do barco que será protestado.
- 14.2 Formulários estarão disponíveis na secretaria do campeonato e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada do Presidente da CR em terra ou membro da CR que o represente, após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).
- 14.3 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de protestos (Sala 01 da Escola de Vela do YCB).
- 14.4 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.
- 14.5 Infrações aos itens 14.1, 18.1, 18.2, 18.3 e 23.1 não são motivo de protesto por barco (altera a regra 60.1 a) e poderão ter punição menor que desclassificação dos envolvidos ou relacionados aos infratores a critério da CP.

## 15. PONTUAÇÃO

- 15.1 adotado o "Apêndice A" como sistema de pontuação;
- 15.2 04 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 15.3 Quando menos de 8 (oito) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 15.4 Quando 8 (oito) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 16. SEGURANÇA

- 16.1 Barcos que se retirem da regata devem notificar embarcações da CR ou a organização tão logo seja possível.



16.2 Todo barco deve ter a bordo um remo com área da pá de no mínimo 0,025m<sup>2</sup> amarrado ao barco e o velejador um apito amarrado ao colete de flutuação.

### **17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS**

Será permitida substituição de equipamentos somente com autorização escrita da CR. Os pedidos deverão ser feitos por escrito na primeira oportunidade razoável.

### **18. PREMIAÇÃO**

1º ao 5º geral

1º ao 3º estreantes

1º ao 3º feminino

1º ao 3º juvenil

1º ao 3º infantil

1º ao 3º mirim

1º ao 3º aspirante

### **19. LIXO**

Os competidores não devem jogar lixo na água. Este deve ser depositado nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras do YCB.

### **20. LOCAL DE PERMANÊNCIA DOS BARCOS**

Os barcos devem permanecer durante a série no YCB, em área específica designada pela organização.

### **21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A organização, patrocinadores e demais entidades envolvidas não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.



**ANEXO I**

